

D

1. Strom- und Brennstoffzufuhr abschalten.
Überprüfen, dass keine Spannung besteht.
2. Brennerhaube abnehmen.
3. Landis & Staefa-Feuerungsautomat abklipsen (aufbewahren).
4. Kabel der Düsenstangenheizung einzeln vom Kabelbaum entfernen.
5. Ölschläuche abmontieren.
6. Düsenzuleitung abmontieren.
7. Suntec-Pumpe abmontieren (die beiden Halteschrauben am Motor lösen).
8. Pumpenkupplung für die Danfoss-Pumpe aufbewahren.
9. Geräteplatte abmontieren und in Wartungsposition einhängen.
10. Elektrodenkabel ausstecken.
11. Einheit Luftdüse/Dosierring/Elektroden abmontieren (Einstellmaß Y notieren).
12. Düse abmontieren.
13. Kabel der Düsenstangenheizung von Düsenstange trennen.
14. Kabeldurchführung des Heizkabels abnehmen und aufbewahren.
15. Düsenstange durch Herausschrauben der Regelschraube abmontieren (Position Rezirkulationsöffnung notieren).
16. Danfoss-Düsenstock ⑤ auf Geräteplatte montieren.
17. Düse auf die neue Düsenstange montieren.
18. Einheit Luftdüse/Dosierring/Elektroden auf die Danfoss-Düsenstange montieren, dabei Maß Y einhalten.
19. Danfoss-Kabel ③ Stecksocket für Düsenstock anschließen (durch Geräteplatte führen).
20. Elektroden anschließen.
21. Geräteplatte wieder auf den Brenner montieren.
22. Danfoss-Ölpumpe ① statt Suntec-Pumpe montieren.
Kupplung nicht vergessen.
23. Falls die Schläuche extern an die Suntec-Pumpe angeschlossen waren, Doppelnippel und Alu-Dichtungen ② verwenden.
24. Öldruckrohr ④ zwischen Pumpe und Düsenstange montieren.
25. Pumpe am Motor festschrauben.
26. Schläuche wieder anschließen.
27. Danfoss-Kabel Stecksocket für Düsenstock ⑤ und des Magnetventils ⑥ nach beiliegendem Elektroschema verdrahten (s. S. 7).
28. Feuerungsautomat wieder montieren.